

Gemeenteraad Tervuren keurt nieuwe aanpak voor huisvuilophaling en recyclageparken goed

Tijdens de zitting van 28 november keurde de gemeenteraad van Tervuren de nieuwe tarieven voor huisvuilophaling en toegang tot het recyclagepark goed. De wijzigingen komen er op voorstel van afvalintercommunale Interrand, waarin naast Tervuren ook de buurgemeenten Overijse en Hoeilaart participeren. De nieuwe aanpak reflecteert een vernieuwende visie op afvalbeheer en heeft verschillende redenen.

Wat wordt er gewijzigd?

De Raad van Bestuur van de Intercommunale Interrand stelt de 3 gemeentebesturen de invoering voor van een meer uitgewerkt DIFTAR-systeem. Dit systeem hanteert gedifferentieerde tarieven, en vereist een toegangspas voor het containerpark, voortaan recyclagepark genoemd. Met de invoering van het DIFTAR systeem zal men de tarieven van een aantal afvalfracties optrekken, maar krijgen gezinnen voor andere soorten afval tot 12 keer gratis toegang tot het recyclagepark. Wat betreft de huis-aan-huis ophaling van afval komt er een verhoging van de prijs van de restafvalzakken, terwijl de prijs voor GFT en PMD zakken wordt behouden. De dienstverlening voor de huis-aan-huis ophaling wordt ook uitgebreid en verbeterd, met bijvoorbeeld meer en gratis ophalingen van snoeihout en houtafval.

Waarom worden deze wijzigingen ingevoerd?

De Intercommunale moet onder meer voldoen aan nieuwe bepalingen van OVAM die bepalen dat grof vuil altijd betalend moet zijn en aan huis slechts kan worden opgehaald op aanvraag. Daarnaast wil men het principe van 'de vervuiler betaalt' nog beter uitwerken, wat impliceert dat diegene die meer gebruik maakt van de diensten van het recyclagepark, daar ook een hogere prijs voor moet betalen.

Huisvuilzakken

Sinds de huisvuilzak betalend werd gemaakt (50 Belgische frank in 1995 voor de grote zak) is de prijs slechts eenmaal aangepast, meer bepaald in 2002. Toen werd de prijs voor deze zak opgetrokken naar 1,50 EUR.

De verwerkingskosten van het restafval zijn echter ook significant gestegen in dezelfde periode. Zo kostte de verwerking van 1 ton restafval in 2001 119 EUR, terwijl dit in 2014 157 EUR per ton is. Of een stijging met 32 %.

Onderzoek van het restafval dat de burger in zijn bruine zak stopt, leert dat er nog steeds 25 % stoffen in terug te vinden zijn die er niet in thuishoren (papier en karton, GFT, enz.).

De prijs van de grote bruine huisvuilzak (70 kg) wordt dan ook opgetrokken naar 2 EUR, terwijl de prijs van de kleine zak naar 1 EUR gaat. Dit stemt overeen met de stijging van de prijs van de verwerking, maar is ook gelijk te stellen met het resultaat wanneer op de prijs uit 2002 een indexatie zou worden toegepast.

De prijs van de andere zakken (GFT, PMD) blijft ongewijzigd, precies om burgers aan te zetten nog beter te sorteren.

Een berekening leert dat een gezin van 4 personen dat er in slaagt om de overtollige 25% andere stoffen uit het restafval te halen, in wezen geen hogere kosten zal hebben vermits zij dan ook minder restafvalzakken nodig heeft.

Deze wijziging gaat in vanaf 1 januari 2014. Vanaf die datum zijn er nieuwe beige zakken met groen opschrift beschikbaar. De oude zakken kunnen nog gebruikt worden aan het oude tarief tot einde februari. Vanaf 1 maart zal de burger op de oude zakken een sticker moeten kleven om het verschil met de nieuwe prijzen aan te passen.

Voor de minder begoeden geldt in Tervuren dat diegenen die vallen onder het omniostatuuut (gezinnen waarvan het jaarlijks bruto belastbaar inkomen lager is dan een maximum bedrag, ook afhankelijk van het aantal gezinsleden), momenteel jaarlijks 40 kleine huisvuilzakken gratis ontvangen. Zij zullen voor de resterende periode gratis stickers krijgen zodat de verhoging voor hen geen gevolgen heeft. De minst bedeeden onder de Tervurenaars worden op die manier gespaard.

Recyclagepark

Het recyclagepark van Tervuren blijft voorlopig in de Oppemstraat, in afwachting van de bouw van een nieuw park.

Om een vlotte doorstroming in het huidige recyclagepark te garanderen, herschikt men de gratis en betalende fracties en wordt de toegang verzekerd via de huidige groenafvalsite. Een hellend vlak zal toegang verlenen tot het lager gelegen gedeelte van het huidige park.

Om de burgers aan te zetten meer gebruik te maken van de ophaalrondes verhoogt de Intercommunale de ophaalbeurten voor snoeihout en houtafval. Daarnaast zullen meer fracties (papier, karton, PMD, flessen en bokalen (glas), metaal, autobanden en asbest) gratis kunnen aangeboden worden in het recyclagepark.

Om het principe van de 'vervuiler betaalt' kracht bij te zetten, worden de tarieven, afhankelijk van het voertuig waarmee het afval wordt aangeboden, voor de betalende fracties opgetrokken en vanaf een bepaald aantal bezoeken ook betalend gemaakt voor de fracties die men gratis kan aanbieden. De ervaring leert dat een gezin gemiddeld 4 maal per jaar een bezoek brengt aan een recyclagepark. Vertrekkend van deze vaststelling, maar ook om de prijzen van het park af te stemmen op de omliggende gemeenten en dit om afvaltoerisme te vermijden, zal een doorsneegezin dat met een personenwagen naar het park komt voor de eerste 4 bezoeken aan het park 2 EUR per beurt moeten betalen (nu 1 EUR). Gratis fracties zal men 12 maal kunnen aanbieden zonder te betalen, waarna vanaf het 13^{de} bezoek 2 EUR wordt aangerekend.

Belangrijk om weten is dat steeds de duurste fractie zal aangerekend worden en de beurten worden aangerekend per gezin en niet per persoon. De aangepaste tarieven voor het recyclagepark gelden in Tervuren vanaf maandag 3 februari 2014.

Informatiecampagne

Een meer uitgebreide informatiecampagne start in december en zal meer details geven over de toegangswijze tot het containerpark, wat de inwoners met de identiteitskaart of met een speciale badge zullen kunnen doen, en de veranderde tarieven. De bewoners zullen ook opnieuw worden ingelicht hoe ze het afval beter kunnen sorteren. "Deze intensieve sensibilisering is absoluut nodig volgens Jan Spooren, Burgemeester van Tervuren, omdat de inwoners om die manier worden geholpen om bijkomende kosten zoveel als mogelijk te vermijden. De burgemeester benadrukt ook dat de nieuwe maatregelen een logische

aanvulling zijn van de afschaffing van de forfaitaire milieubelasting die in Tervuren werd doorgevoerd in 2011. Deze aanpak past in een globale fiscale filosofie waarin de algemene belastingen zo laag mogelijk worden gehouden, en de gebruiker een aantal zaken rechtstreeks betaalt.

Grotere bijdrage voor de burger?

Of deze prijsaanpassingen zullen leiden tot een grotere bijdrage van de burger in het totale pakket aan kosten dat het afvalbeleid met zich meebrengt, zal op termijn moeten blijken. Dit valt echter wel te betwijfelen en de verwachting is dan ook dat het gros van de kosten van het afvalbeleid nog steeds uit de algemene middelen of de belastingen zal moeten komen. Er is vooreerst de verwachting dat het bezoek aan de recyclageparken drastisch zal dalen en de burgers meer gebruik zullen maken van de huis-aan-huisophalingen. Terwijl daar wel tegenover staat dat de algemene kosten van de Intercommunale Interrand voor infrastructuur, ophaling afval, personeel, vervoer en verwerking van de afvalstoffen minstens gelijk blijven of zelfs zullen stijgen als het over de verwerking gaat. De meer uitgebreide dienstverlening met bijkomende ophalingen, brengt ook een hogere kost met zich mee.

Voorstel oppositie afgewezen maar wel evaluatie

Om al deze redenen gaat het gemeentebestuur niet in op het voorstel van de oppositie om meteen een belastingverlaging te koppelen aan de verhoging van de prijzen van de restafvalzakken en aangeleverde afvalstoffen in het recyclagepark. Het gemeentebestuur gaat nu niet in op het voorstel van de oppositie om meteen een belastingverlaging te koppelen aan de verhoging van de prijzen van de restafvalzakken en aangeleverde afvalstoffen in het recyclagepark. Het is onmogelijk om nu al in te schatten wat de impact op de gemeentefinanciën zal zijn, omdat bij goed sorteergedrag er minder zakken zullen worden gekocht. De financiële impact van de beleids- en beheercyclus bevat ook nog veel vragen en onzekerheden die de gemeente pas na een jaar zal ervaren, en het zou redelijk onverantwoord zijn om op dit moment een verlaging van de personenbelasting door te voeren. Wel belooft het College van burgemeester en schepenen na verloop van tijd een evaluatie te maken om de effecten van de nieuwe maatregelen op het totale financiële beleid van de gemeente te onderzoeken.